

RESTAURATION DE LA BERGE EN RIVE GAUCHE DE L'AZERGUES A SUR LA COMMUNE DE CHATILLON D'AZERGUES (69), LIEU-DIT "LA PRAY" (69) - 2018



CONTEXTE

Dans le cadre de la suppression du passage à niveau n°65 sur la commune du Breuil dans le Rhône, SNCF Réseau engendre la destruction de zones humides qui doivent être compensées au titre de la Loi sur l'Eau et conformément au SDAGE Rhône-Méditerranée 2016-2021.

SNCF Réseau a projeté ainsi de compenser cette perte par la réhabilitation d'un milieu à tendance humide mais aux fonctionnalités dégradées. Le site proposé pour la mise en œuvre des mesures compensatoires est situé sur la commune de Châtillon d'Azergues, au lieu-dit « La Pray »,

L'objectif était de restaurer une portion de berges et de ripisylve de l'Azergues dont les fonctionnalités étaient extrêmement dégradées par la présence d'ouvrages de rejets d'eaux pluviales bétonnés et non fonctionnels, forte érosion entraînant la mise à nu d'une décharge, envahissement par les espèces exotiques telles que la Renouée du Japon ou le Robinier faux-acacia.

Prestations réalisées par GECO

- Fourniture du programme d'exécution
- Abattage dessouchage des arbres en place y compris stockage, évacuation des invasives
- Décapage des terres impropres, retrait des buses béton y compris stockage, évacuation et gestion des invasives
- Fourniture et mise en œuvre d'une fascine de saules en pied de berges (prélèvements de saules locaux)
- Fourniture et mise en œuvre d'un lit de plants et plançons en talus
- Fourniture et pose de géotextile biodégradable coco 740 g/m
- Fourniture et plantation de jeunes plants racine nue en haut de berge avec protections
- Réinjection de matériaux graveleux concassé en pied de berges (Ø50/150mm)
- Ensemencement

Réalisation	Maitre d'ouvrage	Maitre d'œuvre
2018	SNCF Réseau	ARTELIA